

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
26. Februar 2004 (26.02.2004)

PCT

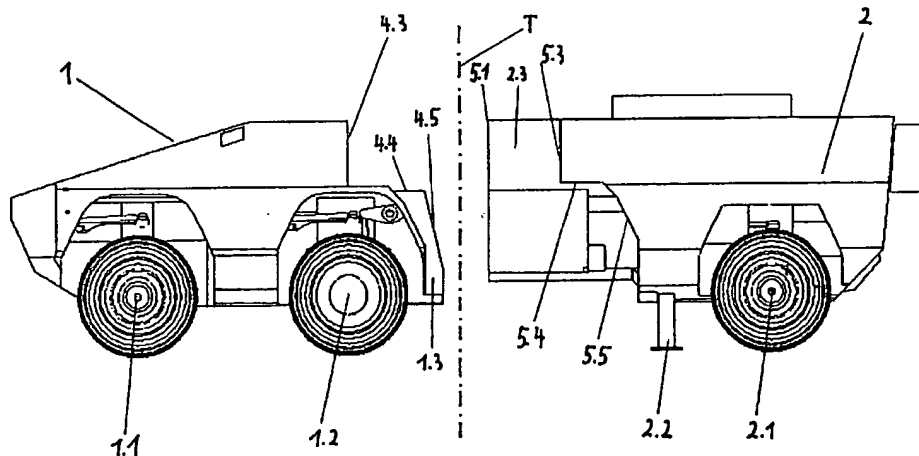
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2004/017012 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: F41H 7/02, B62D 47/00
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/002384
- (22) Internationales Anmeldedatum: 16. Juli 2003 (16.07.2003)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität: 102 33 274.6 23. Juli 2002 (23.07.2002) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): KRAUSS-MAFFEI WEGMANN GMBH & CO. KG [DE/DE]; 80997 München (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HÖNLINGER, Michael [DE/DE]; Schinkelstrasse 26, 80805 München (DE). BRANDL, Bernhard [DE/DE]; Grillparzerstrasse 43, 81675 München (DE). GLAUCH, Uwe [DE/DE]; Am Lochholz 40a, 80999 München (DE). GRABMAIER, Norbert [DE/DE]; Obergrund 2, 84579 Unterneukirchen (DE). STEGER, Gernot [DE/DE]; Augustenstrasse 95, 80798 München (DE).
- (74) Anwalt: FEDER, Wolf-D.; Dominikanerstrasse 37, 40545 Düsseldorf (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): CA, IL, NO, US.
- (84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ARMoured WHEELED VEHICLE CONSISTING OF INDIVIDUAL SECTIONS

(54) Bezeichnung: AUS EINZELSEGMENTEN AUFGEBAUTES, GEPANZERTES RADFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to an armoured wheeled vehicle consisting of individual sections. Said vehicle consists of one driving section (1) containing a drive unit, and one mission section (2) which can be detached from the tail end of the driving section (1) and can be coupled to the vertical separating plane (T). Said driving section (1) and said mission section (2) respectively comprise a tail wall (4.1-4.5) or a front wall (5.1-5.5) in the coupling cross-section, and/or a frame profile which extends along at least part of the circumference thereof, and the tail wall and front wall applied against each other during the coupling process can be rigidly coupled together at at least two points on the circumference thereof by means of positively engaging coupling devices.

(57) Zusammenfassung: Ein aus Einzelsegmenten aufgebautes, gepanzertes Radfahrzeug mit einem Fahrsegment (1), das ein Antriebsaggregat enthält, sowie einem mit dem Fahrsegment (1) in dessen Heckbereich lösbar und mit vertikaler Trennebene (T) verkoppelbaren Missionssegment (2). Fahrsegment (1) und Missionssegment (2) weisen jeweils im Koppelquerschnitt eine Heckwand (4.1-4.5) bzw. Stirnwand (5.1-5.5) und/oder ein mindestens über einen Teilabschnitt ihres Umfangs umlaufendes Rahmenprofil auf, und die beim Koppelvorgang aneinander angesetzten Heckwand und Stirnwand sind an mindestens zwei Stellen ihres Umfangs über formschlüssig wirksame Koppelvorrichtungen starr miteinander verkoppelbar.

WO 2004/017012 A1